

BOUYGUES CONSTRUCTION VA RÉALISER LE POTOMAC RIVER TUNNEL, PROJET ENVIRONNEMENTAL MAJEUR POUR WASHINGTON DC.

- UN TUNNEL PRINCIPAL LONG DE 8,9 KM ET SITUÉ À 30 MÈTRES DE PROFONDEUR
- UN PROJET QUI FAIT PARTIE DU CLEAN RIVERS PROJECT DE DC WATER (2,99 MD USD), VASTE PROGRAMME D'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'EAU DANS LA RÉGION.

DC Water a retenu le groupement CBNA-Halmar Clean Rivers, une joint-venture composée de CBNA (filiale américaine de Bouygues Construction) et Halmar International pour le contrat de conception-réalisation du Potomac River Tunnel. Il s'agit d'un projet environnemental majeur visant à prévenir les débordements des infrastructures d'assainissement et à améliorer la qualité de l'eau du fleuve Potomac à Washington D.C. Ce projet s'élève à 819 millions US dollars (758 millions d'euros)¹.



©Adobe Stock (Kevin)

L'objectif de ce projet est de collecter et stocker les rejets du réseau d'égouts unitaire et les eaux de ruissellement provenant de la ville de Washington DC avant de les acheminer vers la station de traitement avancé des eaux usées (*Advanced Wastewater Treatment Plant*) opérée par DC Water, à Blue Plains. Le projet augmentera la capacité du réseau d'égouts grâce à des tunnels de stockage profonds et en réduira considérablement les débordements, notamment lors d'épisodes pluvieux intenses, afin de maîtriser leur impact sur le fleuve Potomac, quatrième plus grand fleuve de la côte est des États-Unis.

Le tunnel principal, long de 8,9 km, large de 5,5 mètres et situé à environ 30 mètres de profondeur, traversera des horizons géologiques variables (argile, alluvions, roche dure) en plus de passer à proximité de monuments emblématiques de Washington D.C. Il nécessitera l'utilisation de deux tunneliers réalisés spécifiquement pour ces conditions de sol. Les ouvrages annexes comprennent 9 puits et avaloirs, les rameaux de jonction au tunnel principal et les connexions au réseau d'assainissement existant.

« Nous sommes fiers de la confiance accordée par notre client DC Water pour la réalisation de ce projet. Bouygues Construction mobilise toute son expertise et confirme son engagement au service de projets majeurs qui contribuent à améliorer la gestion de l'eau sur le territoire américain. »

Bertrand Burtschell, directeur général de Bouygues Travaux Publics.

« Nous sommes honorés de participer à la construction de ce système de tunnel complexe qui est essentiel pour protéger une ressource naturelle aussi importante que le fleuve Potomac. Nous sommes impatients de travailler pour DC Water sur cet ambitieux projet et d'en voir les bénéfices pour les années à venir. »

Chris Larsen, président-directeur général de Halmar International.

¹ Montant total pour le groupement CBNA-Halmar Clean Rivers : 819 MUSD (758 M€), dont 749 MUSD (693 M€) d'ores et déjà pris en commande par le groupement et 70 MUSD (65 M€) de sommes à valoir ("allowances"). La part prise en commande par Bouygues Construction est de 523 MUSD (482 M€).



Le démarrage des travaux est prévu fin 2023 pour une durée de chantier d'un peu moins de 6 ans. Il devrait mobiliser 400 collaborateurs en période de pointe, avec un engagement fort en matière d'emploi local et la participation des PME du tissu économique local.

La joint-venture « CBNA Halmar Clean Rivers » s'appuiera sur ses partenaires en ingénierie Cowi et Hatch pour réaliser la conception de l'ouvrage, et s'engage à mener à bien ce projet avec une approche durable.

Bouygues Travaux Publics réalise déjà à Pawtucket (Etat de Rhode Island, USA), un tunnel visant à stocker les eaux de ruissellement, dans le cadre d'un programme d'amélioration de la qualité de l'eau de la baie de Narragansett.

A propos de Bouygues Construction

Avec 32 400 collaborateurs intervenant dans 60 pays, Bouygues Construction conçoit, réalise, et réhabilite les infrastructures et les bâtiments essentiels pour une société durable. Partout dans le monde, les équipes accompagnent le développement des infrastructures de productions d'énergies et de transports publics bas carbone et apportent leur expertise dans la conception, la construction et la réhabilitation des bâtiments et quartiers essentiels à la vie (santé, éducation, travail, tourisme, loisirs, services publics, défense, etc.). L'engagement des équipes s'appuie sur trois priorités absolues : culture sécurité, respect des droits humains et éthique.

En 2022, Bouygues Construction a réalisé un chiffre d'affaires de 9,3 milliards d'euros (hors activités énergies & services cédées à Equans au 1^{er} janvier 2023).

Contacts presse

Hubert Engelmann +33 6 99 05 46 66 - h.engelmann@bouygues-construction.com

Candice Broche +33 7 60 82 60 22 - c.broche@bouygues-construction.com

Agence Oxygen bouygues-construction@oxygen-rp.com

Retrouvez toutes nos actualités sur <https://mediaroom.bouygues-construction.com>

